



15.2 Temps limite pour finir après le premier :

TYPE DE PARCOURS	Temps limite pour finir après le premier
Parcours construit temps compensé	10 min
Parcours côtier temps compensé	3 min par miles

## 16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Emplacement du secrétariat du jury : Bureau du GCI [ ]

16.2 Si différent de 60 mn, temps limite de réclamation après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour : sans objet

16.3 Emplacement de la salle du jury : Bureau du GCI

## 17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : 1

17.2 Courses retirées

(a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.

(b) Quand 3 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.

17.3 Si différent du système temps sur temps, définition du système de calcul du temps compensé : sans objet

## 18. REGLES DE SECURITE

**18.1** Emargement Départ et Confirmation de participation

Envoyer un SMS contenant le N°Voile et le nom du bateau au 06 62 10 74 28

18.3 Canal VHF : 72

## 20. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

20.2 Heure limite d'affichage des coefficients utilisés pour le calcul des temps compensés :  
Heure limite de dépôt des réclamation.

## 22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : Flamme GCI

## 23. BATEAUX ACCOMPAGNEURS

23.2 Identification des bateaux accompagnateurs : sans objet

## 28. PRIX

Description des prix : Coupe aux premiers

## ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : Frédéric Courtois

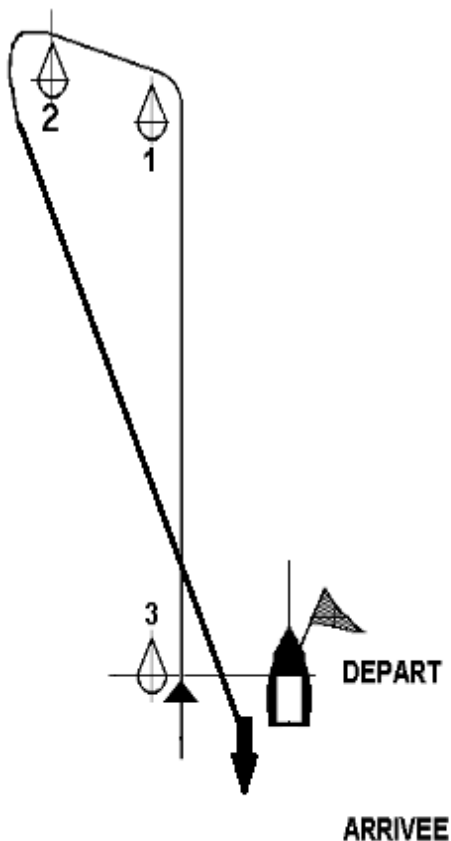
Nom du président du jury : Simon Kerisit

## ANNEXE PARCOURS

## Parcours de type banane

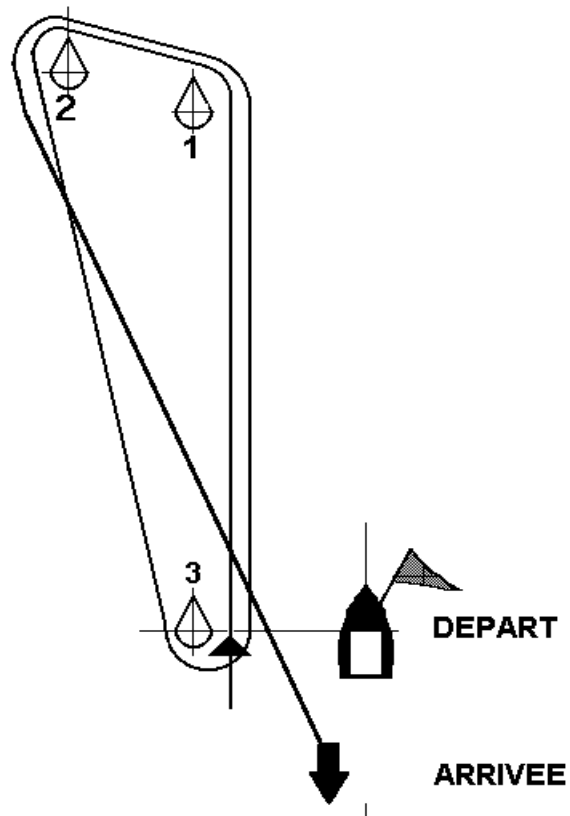
Le comité de course avertira les concurrents par affichage, au tableau du bateau comité, de la lettre **B (Bravo)** avant, ou en même temps que le signal d'avertissement.

## PARCOURS N°B1



Marques : 1-2-Arrivée

## PARCOURS N°B2



Marques 1-2-3-1-2-Arrivée

## Parcours de type côtier

Le comité de course avertira les concurrents par l'inscription, au tableau du bateau comité, du numéro identifiant le parcours retenu parmi les parcours possibles donnés ci-après en annexe, avant ou en même temps que le signal d'avertissement.

**Zone de départ** : Aux environs du banc du Corbeau

**Zone d'arrivée** : Aux environs de la Bouée Rade 4

### PARCOURS N°1 Environ 9 Miles

N°	MARQUES	à contourner à
	Éventuellement bouée de dégagement	
1	Pénouppelle	Tribord
2	Kéraliou	Bâbord
3	Moulin Blanc	Tribord
4	Arrivé aux abords de la bouée « Rade 4 »	

### PARCOURS N°2 Environ 18 Miles

N°	MARQUES	à contourner à
	Éventuellement bouée de dégagement	
1	pénouppèle	Bâbord
2	Base du renard	Bâbord
3	Kéraliou	Bâbord
4	Rade 2	Bâbord
5	Bouée Spéciale Dépôt de munition banc du Corbeau 48 21.3733 N 004 27.8871 W	Bâbord
6	Kéraliou	Bâbord
7	Arrivé aux abords de la bouée « Rade 4 »	

### PARCOURS N°3 Environ 11 Miles

N°	MARQUES	à contourner à
	Éventuellement bouée de dégagement	
1	Rade 2	Bâbord
2	Base du renard	Tribord
3	Coffre fortuné	Tribord
4	kéraliou	Bâbord
5	Arrivé aux abords de la bouée « Rade 4 »	

### PARCOURS N°4 Environ 24 Miles

N°	MARQUES	à contourner à
	Éventuellement bouée de dégagement	
1	Base du renard	Bâbord
2	Lanvéoc 5	Bâbord

3	Aulne 5	Tribord
4	Lanvéoc 4	Tribord
4	Pénoupele	Tribord
5	Arrivé aux abords de la bouée « Rade 4 »	

### PARCOURS N°5 Environ 19 Miles

N°	MARQUES	à contourner à
	<b>Éventuellement bouée de dégagement</b>	
1	Rade 2	Bâbord
2	Lanvéoc 4	Bâbord
3	Rade 2	Tribord
4	Lanvéoc 4	Tribord
4	Rade 2	Tribord
5	Arrivé aux abords de la bouée « Rade 4 »	

### PARCOURS N°6 Environ 32,5 Miles

N°	MARQUES	à contourner à
	<b>Éventuellement bouée de dégagement</b>	
1	Pénoupele	Bâbord
2	Parquette	Bâbord
3	Base du lys	Tribord
4	Parquette	Tribord
5	Pénoupele	Tribord
6	Arrivé aux abords de la bouée « Rade 4 »	

### PARCOURS N°7 Environ 25 Miles

N°	MARQUES	à contourner à
	<b>Éventuellement bouée de dégagement</b>	
1	Pénoupele	Bâbord
2	Swansea vale	Tribord
3	Charles martel	Bâbord
4	Le trépied	Bâbord
5	Pénoupele	Tribord
6	Arrivé aux abords de la bouée « Rade 4 »	

## PARCOURS N°8 Environ 11 Miles

N°	MARQUES	à contourner à
	Éventuellement bouée de dégagement	
1	Rade 2	Bâbord
2	Lanvéoc 5	Bâbord
3	Pénoupele	Tribord
4	Arrivé aux abords de la bouée « Rade 4 »	

## PARCOURS N°9 Environ 16,5 Miles

N°	MARQUES	à contourner à
	Éventuellement bouée de dégagement	
1	Rade 3	Bâbord
2	Pénoupele	Bâbord
3	Rade 1	Tribord
4	Base du renard	Tribord
5	Pénoupele	Tribord
6	Kéraliou	Bâbord
7	Arrivé aux abords de la bouée « Rade 4 »	

### Dimanche 08 Octobre 2017 UTC+2 Semaine 40

Lever du soleil : 08h26

Lune gibbeuse décroissante

Coucher du soleil : 19h39

	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2
BM		01h22	05h57	00h59	0,86m	6,47m	0,54m	1,62m	3,24m
PM	103	07h19	06h23	01h03	7,33m	6,37m	0,53m	1,59m	3,19m
BM		13h42	05h58	00h59	0,96m	6,40m	0,53m	1,60m	3,20m
PM	101	19h40			7,36m				